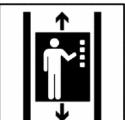
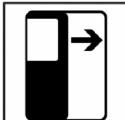


Piktogramy

				
Informácie	Predaj lístkov	Označovač lístkov	Rezervácie	Schody
				
Výtah	Otváranie dverí	Zatváranie dverí	Automatické dvere	Východ
				
Miesto stretnutia	Veľkopriestorový vozeň	Ležadlový vozeň	Lôžkový vozeň	Preprava bicyklov
				
Vyhradené pre vozíčkarov	Zdvihací mechan. pre invalidné vozíky	Vyhradené miesto	Priestor pre cest. s deťmi	Prvá pomoc
				
Čakáreň	Automatická úschovňa batožín	Úschovňa batožín	WC (ženy)	WC (muži)
				
Zmenáreň	Pošta	Verejný telefón	Reštaurácia Reštauračný vozeň	Bistro - kaviareň Bufetový vozeň
				
Pitná voda	Zákaz fajčiť	Fajčenie povolené	Nevykľáňajte sa z okna	Nevyhadzujte predmety z okna

VŠEOBECNÉ POKYNY

Poučenie, ako používať cestovný poriadok

Na vyhľadanie určitého vlakového spojenia sa použije najprv mapa alebo zoznam staníc. Čísla uvedené na mape, alebo v zozname staníc vpravo vedľa názvov udávajú čísla príslušných traťových oddielov.

Čísla tratí sú uvedené na horných vonkajších rohoch jednotlivých strán nad každou traťou. Čísla uvedené vedľa názvov staníc odkazujú na prípojné alebo spoločné trate.

Na výpočet vnútrosťného cestovného platia kilometrické vzdialenosť uvedené v tomto cestovnom poriadku.

Vozňové triedy sú udávané číslicami v hlavičke príslušného stĺpca vlaku len v prípade, ak

- rýchlik alebo zrýchlený vlak vezie len vozne druhej triedy (2.)
- osobný vlak vezie vozne aj prvej triedy (1. 2.)

Údaje o vozňových triedach neplatia pre prípoje. Ak je v hlavičke vlaku uvedená značka , je vlak zostavený len z lôžkových (príp. ležadlových) vozňov.

Cestovný poriadok je vypracovaný podľa 24-hodinovej časovej miery.

Odchod vlakov o polnoci je vyjadrený 0.00, príchod o polnoci 24.00.

Pri vlakoch s obmedzením jazdy, prechádzajúcich cez polnoc, sa obmedzenie vyjadruje buď lomeným dátumom, alebo pre ten deň, v ktorom vlak odchádza z počiatočnej stanice oddielu cestovného poriadku.

Označenie vlakov

SC	- SuperCity
EC	- EuroCity
EN	- EuroNight
IC	- InterCity
RJ	- RegioJet
Ex	- expresný vlak
R	- rýchlik
RR	- Regionálny rýchlik
REX	- RegionalExpres
Zr	- zrýchlený vlak
ER	- EURegio
Os	- osobný vlak

SC, EC, IC, EN a RJ vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú hrubú tlač hodinových a minútových čísl. K obyčajnému cestovnému je potrebné zaplatiť ešte príplatok.

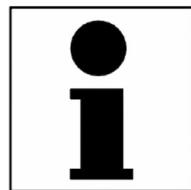
Ex, R a RR vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú hrubú tlač hodinových a minútových čísl.

REX, Zr a ER vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú tenkú tlač hodinových a minútových čísl.

Osobný vlak je bez osobitného označenia; hodinové a minútové číslice sú vyznačené slabo.

Prípoje sú vyznačené do 60 min. po príchode prípojného vlaku, od posledného vlaku je prípoj uvedený, ak existuje, aj po 60 min.

Prípojnými vlakmi sú vlaky, pri ktorých medzi pravidelným príchodom prvého a pravidelným odchodom druhého vlaku z prestupnej železničnej stanice podľa cestovného poriadku nie je väčší interval ako 45 minút. Prípojnými vlakmi nie sú vlaky opačného smeru tej istej trate a vlaky,



Obmedzenie jazdy vlakov v prípojoch sa vyjadruje označením dňa, kedy vlak (prípoj) do stanice prípojnej trate príde alebo z nej odíde.

Zmeny cestovného poriadku sú vyhradené a vydávajú sa k stanoveným termínom (pozri 1. str. bielej časti), mimoriadne zmeny sa oznamujú výveskami v staniciach.

Vlaky uvedené v cestovnom poriadku sa môžu z prevádzkových príčin odrieknut'.

Odrieknutie vlaku sa oznámi výveskami v staniciach.

Všetky pohraničné úseky medzi ŽSR a susednými železničnými správami sú zapracované vo vnútroštátnych traťových tabuľkách (110–196) cestovného poriadku.

Označenie tratí susedných štátov

CZ	-- Česko
HU	-- Maďarsko
AT	-- Rakúsko
PL	-- Poľsko
UA	-- Ukrajina

Vysvetlenie značiek

- za názvom stanice = pohraničná stanica a colným a pasovým vybavovaním
- za názvom stanice, pred alebo pod dopravným časom = príchod
- ☒ v hlavičke vlaku = reštauračný alebo bistro vozeň
- ☒ v hlavičke vlaku = mobil bar
- ⌚ v hlavičke vlaku alebo pred dopravným časom v príslušnej stanici = vlak nečaká na žiadne prípoje
- D v hlavičke vlaku = vozeň, alebo kupé vo vozni vyhradené pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov
- ☒ v hlavičke vlaku = povinne miestenkový vlak. K cestovnému lístku je cestujúci povinný zakúpiť si miestenkou.
- R v hlavičke vlaku = do označených vozňov možno k cestovnému lístku zakúpiť miestenkou. Pri vlakoch EC a IC sa možnosť zakúpenia miestenky neoznačuje.
- (R) prehľad priamych vozňov = všetky vozne vo vlaku sú nepovinne miestenkové, obsadené miesta sú označené lístočkami. Cestujúci bez miestenky je povinný uvoľniť miesto cestujúcemu s platnou miestenkou.
- 2. v hlavičke vlaku = R, RR alebo REX vlak vezie len vozne druhej triedy
- 1.2. v hlavičke vlaku = Os vlak vezie aj vozne prvej triedy
- ↔ vpravo od názvu trate = integrovaný dopravný systém s vyznačením úseku platnosti
- ↔ 1 za názvom stanice = tarifné pásmo alebo zóna integrovaného dopravného systému
- ☒ v hlavičke vlaku = vlak vezie priamy, lôžkový alebo ležadlový vozeň (vozne). Pozri „Prehľad EC, EN, IC, Ex, R a Zr vlakov“
- ☒ v hlavičke vlaku = vlak vezie len lôžkové, príp. ležadlové vozne
- BUS** v hlavičke vlaku = autobusový spoj
- ☒ v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň s kupé na prepravu imobilných cestujúcich

-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň 1. triedy s prémieovým kupé 1 plus s povinnou rezerváciou
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň so zdvíhacou plošinou a kupé na prepravu imobilných cestujúcich
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín, možnosť rezervácie miest pre bicykle
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín, povinná rezervácie miest pre bicykle
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho s možnosťou rezervácie
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho s povinnou rezerváciou
-  v hlavičke vlaku = preprava bicyklov vylúčená
-  v hlavičke vlaku = autobusový prípoj
-  v hlavičke vlaku = zóna zvýšeného dohľadu
-  v hlavičke vlaku = tichá zóna
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku sú radené vozne s vyhradenými miestami pre fajčiarov
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň pre prepravu automobilov
-  v hlavičke vlaku = ide oto dňa vyhlásenia
-  v hlavičke vlaku = Samoobslužný výpravný systém do vlaku nastupujte len so zakúpeným cestovným lístkom, ktorý si následne označte
-  pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na vystupovanie
-  pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na nastupovanie
-  pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na znamenie, alebo požiadanie
 Cestujúci, ktorý chce do vlaku nastúpiť, je povinný zaujať včas také miesto na nástupišti, aby ho mohol vlakový personál bezpečne a včas zbadat'.
- Cestujúci, ktorý chce na tej zastávke vystúpiť, je povinný kladne reagovať na otázku sprivedodcu, resp.
 vlakvedúceho najneskôr v stanici (zastávke), kde vlak zastavil poslednýkrát.
-  v poznámkach pod príslušnou traťou = priamy vozeň pri osobnom vlaku
-  vlnovka -- uprostred vlakového stĺpca = vlak ide po inej trati
 -- pred dopravnými časmi = vlak ide len v určitom období alebo len v určitých dňoch
-  slabá linka uprostred vlakového stĺpca = vlak príslušnou stanicou prechádza
-  v stĺpci vlaku = vlak môže byť vypravený do konečnej stanice ihned po ukončení výstupu cestujúcich.
-  v Prehľade EC, EN, IC, Ex, R a Zr vlakov = lôžkový vozeň 1. a 2. triedy, ak je len 2. vozňová trieda, je uvedená za značkou
-  v Prehľade EC, EN, IC, Ex, R a Zr vlakov = ležadlový vozeň -- len 2. trieda
-  na pravom okraji traťového oddielu = cestovný poriadok v opačnom smere je na nasledujúcej strane

- € na pravom okraji traťového oddielu = cestovný poriadok v opačnom smere je na predchádzajúcej strane
- W vo vybraných voznoch je v cene cestovného bezdrôtové pripojenie k internetu s možnosťou zakúpenia miestenky
- (⊕) vo vlaku je radený vozeň s prípojkou 230 V

Ostatné značky sú vysvetlené pod príslušnou tabuľkou.

Obmedzenie jazdy vlaku je vyznačené v stĺpci vlaku pred časovými údajmi.

- ☒ ide v pracovné dni (spravidla ① až ⑤)
- † ide v dni pracovného pokoja (nedele a štátom uznané sviatky)
24., 25., 26. XII. 2015, 1., 6. I., 25., 28. III., 1., 8. V., 5. VII.,
29. VIII., 1., 15. IX., 1., 17. XI. 2016

- ① ide v pondelok
- ② ide v utorok
- ③ ide v stredu
- ④ ide v štvrtok
- ⑤ ide v piatok
- ⑥ ide v sobotu
- ⑦ ide v nedelia

Iné obmedzenia jazdy vlaku sú vysvetlené negatívnymi číslicami pod traťovým oddielom.

**Viac informácií o Železniciach Slovenskej republiky
nájdete na adrese: www.zsr.sk**

Ukážka časti tabuľky cestovného poriadku s vysvetlivkami

vlak nečaká na žiadne pripoje

číslo prípojnej trate	číslo a názov trate	vlak vezie priame vozne		číslo vlaku	neštandardná vozňová trieda	vlak ide po inej trati		vlak EuroCity
		číslo vlaku	neštandardná vozňová trieda			vlak idet	vlak EuroCity	
E 130 Bratislava-Štúrovo; Palárikovo-Šurany								
km	km	Vlak		R 231 R	4205 9 15 9 21	4259 2. R D	R 803 11 44 11 50	2007 11 49 11 55 11 59 E 79 X D O
	Zo stanice	Bohumín					Kúty	Praha
0	Bratislava hl. st. 110, 120, 132			9 47				
4	Bratislava-Vinohrady 120			9 53				
10	Bratislava-Vajnory	○	R	9 57				
0	Bratislava-N. Mesto 120, 131, 132		A					
2	Bratislava-predmestia 120		S					
7	Bratislava-Vajnory	○	T					
10	Bratislava-Vajnory		I	9 58			G	12 00
14	Ivanka pri Dunaji 8		S	10 03			E	12 05
18	Bernolákovo		L	10 08			M	12 10
22	Veľký Biel		A	10 12			E	12 14
26	Seneč		V	10 17			R	12 19
29	Réca 8			10 21			A	12 23
36	Pusté Uľany			10 28			N	12 30
42	Sládkovičovo			10 34				12 36
49	Galanta 133	○	9 50	10 40		12 19	C	12 42
	Galanta 133		9 51	10 42		12 20	S	
55	Topoľčica			10 48			R	
60	Šaľa 134	○	9 59	10 53		12 28	D	
	Šaľa 134		10 00	10 54		12 29	A	
66	Trnovec nad Váhom			10 59				12 43
73	Jatov			11 05				12 49
77	Tvrdošovce			11 10				12 55
81	Palárikovo	○		11 15				
0	Palárikovo					12 49	S	
8	Šurany 140, 150, 151	○						
81	Palárikovo				11 16		13 17	
85	Ludovítov 8				11 20		13 21	
91	Nové Zámky 135, 140, 150, 151	○	10 19		11 26		13 27	14 21
	Nové Zámky 135, 140, 150, 151		10 23			51 11 39		14 23
97	Dvory nad Žitavou					11 46		
103	Pribeta					11 52		
111	Strekov					11 59		
117	Nová Vieska					12 05		
121	Gbelce					12 10		
129	Mužla					12 17		
135	Štúrovo 152	○	10 50			51 12 23		14 49
	Do stanice						Košice	Budapest

51 ide v X nejde 24., 25., 31. XII.

príchod

vlak stanicami
prechádza