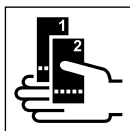
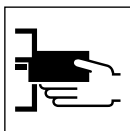


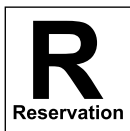
Informácie



Predaj lístkov



Označovač lístkov



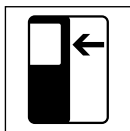
Rezervácie



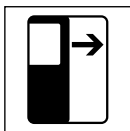
Schody



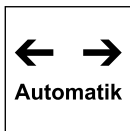
Výťah



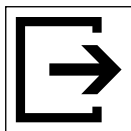
Otváranie dverí



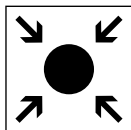
Zatváranie dverí



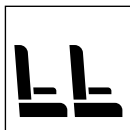
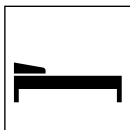
Automatické dvere



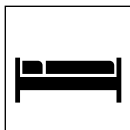
Východ



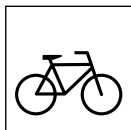
Miesto stretnutia

Veľkopriestorový
vozeň

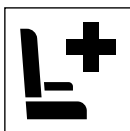
Ležadlový vozeň



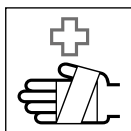
Lôžkový vozeň



Preprava bicyklov

Vyhradené pre
vozičkarovZdvíhací mechan.
pre invalidné vozíky

Vyhradené miesto

Priestor pre cest.
sdeňmi

Prvá pomoc



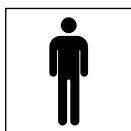
Čakáreň

Automatická
úschovňa batožín

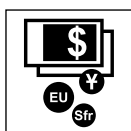
Úschovňa batožín



WC (ženy)



WC (muži)



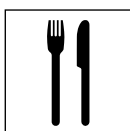
Zmenáreň



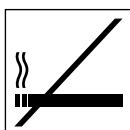
Pošta



Verejný telefón

Reštaurácia
Reštauračný vozeňBistro - kaviareň
Bufetový vozeň

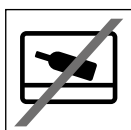
Pitná voda



Zákaz fajčiť



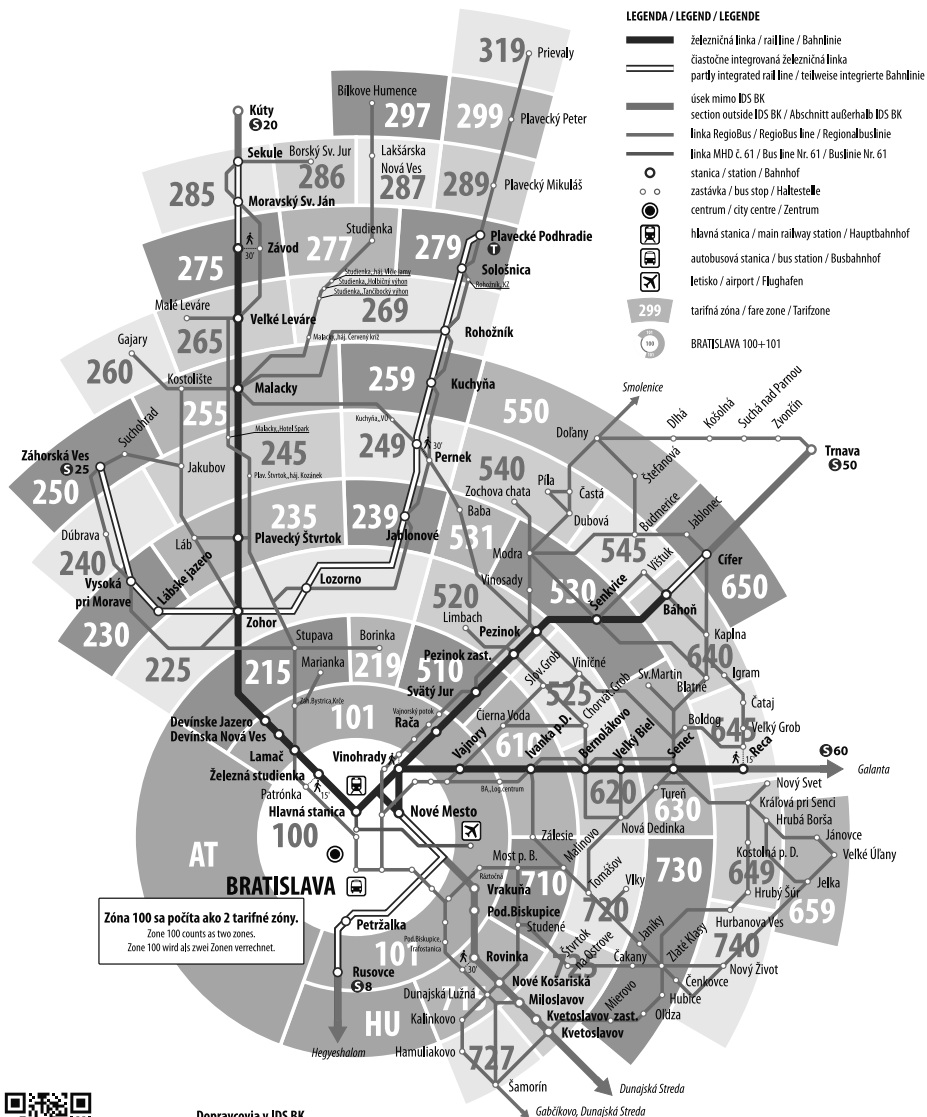
Fajčenie povolené

Nevykláňajte sa
z oknaNevyhádzajte
predmety z okna

TARIFNÉ ZÓNY / FARE ZONES / TARIFZONEN



stav / state / stand: 12/2017



http://www.idsbk.sk



BID 2017/10

Dopravcovia v IDS BK



Infocentrum IDS BK



www.idsbk.sk



0948 102 102



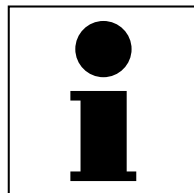
idsbk.sk



BRATISLAVSKÁ
INTEGROVANÁ DOPRAVA

koordinátor IDS BK

VŠEOBECNÉ POKYNY



Poučenie, ako používať cestovný poriadok

Na vyhľadanie určitého vlakového spojenia sa použije najprv mapa alebo zoznam staníc. Čísla uvedené na mape, alebo v zozname staníc vpravo vedľa názvov udávajú čísla príslušných traťových oddielov.

Čísla trati sú uvedené na horných vonkajších rohoch jednotlivých stránad každou traťou. Čísla uvedené vedľa názvov staníc odkazujú na prípojné alebo spoločné trate.

Údaje o prípojných tratiach sú vyznačené *kurzívou*.



V prípade, keď vlak prichádza z inej trate alebo pokračuje na inú trať, je v riadku „Zo stanice“ alebo „Do stanice“ uvedená **východisková** alebo **cieľová** stanica vlaku. Ak nie sú tieto údaje vyplnené, vlak ide len po príslušnej trati. Podrobné údaje, napr. obmedzenia jazdy vlaku na inej trati, je potrebné vyhľadať na príslušnej trati.

Cestovný poriadok je vypracovaný podľa 24-hodinovej časovej miery. Odchod vlakov o polnoci je vyjadrený 0.00, príchod o polnoci 24. 00. Pri vlakoch s obmedzením jazdy, prechádzajúcich cez polnoc, sa obmedzenie vyjadruje buď lomeným dátumom, alebo pre ten deň, v ktorom vlak odchádza z počiatkovej stanice oddielu cestovného poriadku. Na výpočet vnútroštátneho cestovného platia kilometrické vzdialenosti uvedené v tomto cestovnom poriadku.

, vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú hrubú tlač hodinových a minútových číslíc. **Zr a ER** vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú tenkú tlač hodinových a minútových číslíc.

Osobný vlak je bez osobitného označenia a má tenkú tlač hodinových a minútových číslíc.

Prípoje sú vyznačené do 60 min po príchode prípojného vlaku, ak existuje prípoj od posledného vlaku je prípoj uvedený, aj po 60 min. Časové údaje prípojov uvedené rovnakou tlačou ako vo vlakovom stĺpci sú priamym pokračovaním vlaku bez prestupu. Prípoje s prestupom sú vytlačené kurzívou. Prípoje na osobný vlak sú tlačené tenkým písmom, prípoje na ostatné vlaky sú tlačené **tučným** písmom. Údaje o prípojoch sú informatívne, podrobnosti si treba overiť na príslušnej trati.

Prípojnými vlakmi sú vlaky, ktorých interval medzi pravidelným príchodom prvého vlaku a pravidelným odchodom druhého vlaku je zhodný alebo dlhší ako čas potrebný na prestup medzi týmito vlakmi v stanici. Prípojnými vlakmi nie sú vlaky opačného smeru tej istej trate a vlaky, pri ktorých je táto skutočnosť vyznačená značkou  a vysvetlená v poznámke pod tabuľkou, a vlaky v staniciach, kde nie je dodržaný základný prestupný čas vid' značka  X za názvom stanice v príchodovom riadku. Prípojný vlak čakajú na zmeškané vlaky podľa dispozícií dopravy.

Obmedzenie jazdy vlakov v prípojoch sa vyjadruje označením dňa, kedy vlak (prípoj) do stanice prípojnnej trate príde, alebo z nej odíde.

Zmeny cestovného poriadku sú vyhradené a vydávajú sa k stanoveným termínom (pozri 1. str. bielej časti), mimoriadne zmeny sa oznamujú výveskami v staniciach.

Vlaky uvedené v cestovnom poriadku sa môžu z prevádzkových príčin odrieknuť. Odrieknutie vlaku sa oznámi výveskami v staniciach.

Všetky pohraničné úseky medzi ŽSR a susednými železničnými správami sú zapracované vo vnútroštátnych traťových tabuľkách (110–196) cestovného poriadku.

Označenie tratí susedných štátov

CZ - Česko

HU - Maďarsko

AT - Rakúsko

PL - Poľsko

UA - Ukrajina

Všeobecné pokyny

Obmedzenie jazdy vlaku je vyznačené v stĺpci vlaku pred časovými údajmi.

- ✂ ide v pracovné dni (spravidla ① to ⑤)
- † ide v dni pracovného pokoja (nedele a štátom uznané sviatky) 24., 25., 26. XII. 2017, 1., 6. I., 30. III., 1.IV., 1., 8. V., 5. VII., 29. VIII., 1., 15. IX., 1., 17. XI. 2018
- ① ide v pondelok
- ② ide v utorok
- ③ ide v stredu
- ④ ide v štvrtok
- ⑤ ide v piatok
- ⑥ ide v sobota
- ⑦ ide v nedeľa

Iné obmedzenia jazdy vlaku sú vysvetlené negatívnymi číslicami pod traťovým oddielom.

Vysvetlenie značiek

V záhlaví tabuľky:

- ⇄ integrovaný dopravný systém s vyznačením úseku platnosti
- € cestovný poriadok v opačnom smere je na nasledujúcej strane
- € cestovný poriadok v opačnom smere je na predchádzajúcej strane




V stĺpci staníc:

- km kilometrická vzdialenosť
- ⇄ 1 tarifné pásmo alebo zóna integrovaného dopravného systému
- ⊠ pohraničná stanica s colným a pasovým vybavením
- ⊙ x prestupný čas v stanici, kde X je minimálny čas na prestup v minútach
- príchod

V hlavičke vlaku, v stĺpci vlaku a v poznámkach pod tabuľkou:

Kategórie vlakov:

- SC** - SuperCity
- EC** - EuroCity
- EN** - EuroNight
- IC** - InterCity
- RJ** - RegioJet
- Ex** - expresný vlak
- R** - rýchlik
- RR** - Regionálny rýchlik
- REX** - RegionalExpres
- Zr** - zrýchlený vlak
- ER** - EURegio
- Os - osobný vlak (v stĺpci vlaku bez tohto označenia)

-  v hlavičke vlaku = reštauračný alebo bistro vozeň
-  v hlavičke vlaku = mobil-bar
-  v hlavičke vlaku = vlak v celej trase nečaká na žiadne prípoje
- D** v hlavičke vlaku = vozeň, alebo kupé vo vozni vyhradené pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov
-  v hlavičke vlaku = povinne miestenkový vlak. K cestovnému lístku je cestujúci povinný zakúpiť si miestenku.
- R** v hlavičke vlaku = do označených vozňov možno k cestovnému lístku zakúpiť miestenku. Pri vlakoch **EC** a **IC** sa možnosť zakúpeniamiestenky neoznačuje.
- 2. v hlavičke vlaku = **R, RR a REX** vlak vezie len vozne druhej triedy
- 1.2. v hlavičke vlaku = Os vlak vezie aj vozne prvej triedy
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň 1. triedy s prémiovým kupé 1 plus s povinnou rezerváciou
-  v hlavičke vlaku = vlak vezie priamy, lôžkový alebo ležadlový vozeň (vozne). Pozri „Prehľad **SC, EC, EN, IC, RJ, Ex, R** a **RR** vlakov“
-  v hlavičke vlaku = vlak vezie len lôžkové, príp. ležadlové vozne
- BUS** v hlavičke vlaku = autobusový spoj
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň s kupé na prepravu imobilných cestujúcich
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň so zdvíhacou plošinou a kupé na prepravu imobilných cestujúcich
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín, možnosť rezervácie miest pre bicykle
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín, povinná rezervácie miest pre bicykle
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho s možnosťou rezervácie
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho s povinnou rezerváciou
-  v hlavičke vlaku = preprava bicyklov vylúčená
- (A)** v hlavičke vlaku = autobusový prípoj
- (B)** v hlavičke vlaku = zóna zvýšeného dohľadu
- (K)** v hlavičke vlaku = tichá zóna
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň pre prepravu automobilov
-  v hlavičke vlaku = ide odo dňa vyhlásenia

- 👁 v hlavičke vlaku = Samoobslužný výpravný systém do vlaku nastupujete len so zakúpeným cestovným lístkom, ktorý si následne označíte
- 📶 v hlavičke vlak = vo vybraných vozňoch je v cene cestovného bezdrôtové pripojenie k internetu
- 😊 v hlavičke vlak = vo vlaku je radený vozeň s prípojkou 230 V
- pred dopravnými časmi = príchod
- ⊙ pred dopravnými časmi = vlak v stanici nečaká na žiadne prípoje
- ◀ pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na nastupovanie
- ⌋ pred dopravnými časmi = vlak ide len v určitom období alebo len v určitých dňoch
- ✕ pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na znamenie, alebo požiadanie cestujúci, ktorý chce do vlaku nastúpiť, je povinný zaujať včas také miesto na nástupišti, aby ho mohol vlakový personál bezpečne a včas zbadieť. Cestujúci, ktorý chce na tej zastávke vystúpiť, je povinný kladne reagovať na otázku sprievodcu, resp. vlakvedúceho najneskôr v stanici (zastávke), kde vlak zastavil poslednýkrát.
- ⌋ uprostred vlakového stĺpca = vlak ide po inej trati
- ⌋ uprostred vlakového stĺpca = vlak príslušnou stanicou prechádza
- ⌋ v stĺpci vlaku = vlak môže byť vypravený do konečnej stanice ihneď po ukončení výstupu cestujúcich
- 🚪 v poznámkach pod príslušnou traťou = priamy vozeň pri osobnom vlaku
- (R) v Prehľade *SC, EC, EN, IC, RJ, Ex, R* a **RR** vlakov = všetky vozne vo vlaku sú nepovinne miestenkové, obsadené miesta sú označené lístočkami. Cestujúci bez miestenky je povinný uvoľniť miesto cestujúcemu s platnou miestenkou.
- 🛏 v Prehľade *SC, EC, EN, IC, RJ, Ex, R* a **RR** vlakov = lôžkový vozeň 1. a 2. triedy, ak je len 2. vozňová trieda, je uvedená za značkou
- 🛏 v Prehľade *SC, EC, EN, IC, RJ, Ex, R* a **RR** vlakov = ležadlový vozeň = len 2. trieda

Ostatné značky sú vysvetlené pod príslušnou tabuľkou.

Ukážka časti tabuľky cestovného poriadku s vysvetlivkami

vlak nečaká na žiadne prípoje

číslo prípojnej trate

vlak vezie priame vozne

vlak ide po inej trati

| číslo a názov trate | | číslo vlaku | | neštandardná vozňová trieda | | vlak EuroCity | | |
|---------------------|-----------------------------------|-------------|---------|-----------------------------|------|-----------------|-------|---------------|
| km | km | Vlak | R 231 | 4205 | 4259 | R 803 | 2007 | EF 79 |
| | | | R | | -2. | R D | | X & D |
| | | Zo stanice | Bohumín | | | | Kúty | Praha |
| 0 | Bratislava hl. st. 110, 120, 132 | | 9 15 | 9 47 | | 11 44 | 11 49 | 13 30 |
| 4 | Bratislava-Vinohrady 120 | | 9 21 | 9 53 | | 11 50 | 11 55 | |
| 10 | Bratislava-Vajnory | ○ | | 9 57 | | | 11 59 | |
| 0 | Bratislava-N. Mesto 120, 131, 132 | | R A S T | | | | | |
| 2 | Bratislava predmestie 120 | | | | | | | |
| 7 | Bratislava-Vajnory | ○ | | | | | | |
| 10 | Bratislava-Vajnory | | | 9 58 | | G E E M E R A N | 12 00 | |
| 14 | Ivanka pri Dunaji 8 | | | 10 03 | | | 12 05 | |
| 18 | Bernolákovo | | | 10 08 | | | 12 10 | |
| 22 | Veľký Biel | | | 10 12 | | | 12 14 | |
| 26 | Senec | | | 10 17 | | | 12 19 | |
| 29 | Réca 8 | | | 10 21 | | | 12 23 | |
| 36 | Pusté Úľany | | | 10 28 | | | 12 30 | C S A R D A S |
| 42 | Sládkovičovo | | | 10 34 | | | 12 36 | |
| 49 | Galanta 133 | ○ | 9 50 | 10 40 | | 12 19 | 12 42 | |
| | Galanta 133 | | 9 51 | 10 42 | | 12 20 | 12 43 | |
| 55 | Topoľnica | | | 10 48 | | | 12 49 | |
| 60 | Šaľa 134 | ○ | 9 59 | 10 53 | | 12 28 | 12 55 | |
| | Šaľa 134 | | 10 00 | 10 54 | | 12 29 | 12 56 | |
| 66 | Trnovec nad Váhom | | | 10 59 | | | 13 01 | |
| 73 | Jatov | | | 11 05 | | | 13 07 | |
| 77 | Tvrdošovce | | | 11 10 | | | 13 12 | |
| 81 | Palárikovo | ○ | | 11 15 | | | 13 16 | |
| 0 | Palárikovo | | | | | | | |
| 8 | Šurany 140, 150, 151 | ○ | | | | 12 49 | | |
| 81 | Palárikovo | | | 11 16 | | | 13 17 | |
| 85 | Ludovítov 8 | | | 11 20 | | | 13 21 | |
| 91 | Nové Zámky 135, 140, 150, 151 | ○ | 10 19 | 11 26 | | | 13 27 | 14 21 |
| | Nové Zámky 135, 140, 150, 151 | | 10 23 | | 51 | 11 39 | | 14 23 |
| 97 | Dvory nad Žitavou | | | | | 11 46 | | |
| 103 | Pribeta | | | | | 11 52 | | |
| 111 | Strekov | | | | | 11 59 | | |
| 117 | Nová Vieska | | | | | 12 05 | | |
| 121 | Gbelce | | | | | 12 10 | | |
| 129 | Mužla | | | | | 12 17 | | |
| 135 | Štúrovo 152 | ○ | 10 50 | | 51 | 12 23 | | 14 49 |
| | Do stanice | | | | | Košice | | Budapest |

51 ide v X, nejde 24., 25., 31. XII.

príchod

vlak stanicami
prechádza