



















## Prehľad rjx, *SC*, *EC*, *EN*, *IC*, *Ex*, *R* a *RR* vlakov





<b>IC 44</b>	(R) <sup>1)</sup>	180,120,131,137
1)   Košice – Bratislava-Petržalka		
1.2. <b>Košice</b> (7.11) – Žilina – Bratislava hl.st. – <b>Wien Hbf.</b> (13.22)		
<b>IC 45</b>	(R) <sup>1)</sup>	137,131,120,180
1)  Bratislava-Petržalka – Košice		
1.2. <b>Wien Hbf.</b> (14.37) – Bratislava hl.st. – Žilina – <b>Košice</b> (20.52)		
<b>Ex 120</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Púchov</b> (18.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – <b>Praha hl.n.</b> (22.41)		
<b>Ex 121</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Praha hl.n.</b> (5.23) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – <b>Púchov</b> (9.52)		
<b>Ex 122</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Púchov</b> (16.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – <b>Praha hl.n.</b> (20.39)		
<b>Ex 123</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Praha hl.n.</b> (7.23) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – <b>Púchov</b> (11.52)		
<b>Ex 124</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Púchov</b> (14.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. – <b>Praha hl.n.</b> (18.39)		
<b>Ex 125</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Praha hl.n.</b> (9.23) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – <b>Púchov</b> (13.52)		






<b>Ex 126</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Púchov</b> (12.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. – <b>Praha hl.n.</b> (16.39)		
<b>Ex 127</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Praha hl.n.</b> (11.23) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – <b>Púchov</b> (15.52)		
<b>Ex 128</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Púchov</b> (10.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – <b>Praha hl.n.</b> (14.39)		
<b>Ex 129</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Praha hl.n.</b> (13.23) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – <b>Púchov</b> (17.52)		
<b>EC 130</b>	BATHORY (Rm)	130,110
1.2. <b>Budapest Nyug.</b> (8.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – <b>Přerov</b> – Bohumín – Warszawa Wsch. – <b>Brest Cent.</b> (0.43)		
<b>Priame vozne:</b>		
2. <b>Budapest Nyug.</b> – Bohumín (115 ČD) – <b>Przemysl Gl.</b>		
<b>EC 131</b>	BATHORY (Rm)	110,130
1.2. <b>Brest Cent.</b> (7.11) – Warszawa Wsch. – Bohumín – Přerov –     Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo – <b>Budapest Nyug.</b> (19.20)		
<b>Priame vozne:</b>		
2. <b>Przemysl Gl.</b> (114 PKP) – Bohumín (131 ČD) – <b>Budapest Nyug.</b>		
<b>Ex 140</b>	OSTRAVAN (R)	127
1.2. <b>Žilina</b> (14.27) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. – <b>Praha hl.n.</b> (19.39)		
<b>Návsy</b> – <b>Praha hl.n.</b>		






**Ex 141** OSTRAVAN (R)  127  
1.2.  **D** Praha hl.n. (8.23) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –  
    
 **Praha hl.n. - Návší**






**Ex 142** OSTRAVAN (R)  127  
1.2.  **D** Žilina (10.22) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –  
    
 **Ostrava hl.n. – Praha hl.n.**








**Ex 143** OSTRAVAN (R)  127  
1.2.  **D** Praha hl.n. (12.23) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –  
    
 **Praha hl.n. – Ostrava hl.n.**








**Ex 144** OSTRAVAN (R)  127  
*na tratiach CZ ide ako vlak *  
*Žilina – Návší ide v  – , nejde 25., 26.XII., 1., 2.I., 3. – 5.IV., 5., 6.VII.*


1.2.   **Žilina** (6.27) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –  
**D**    **Praha hl.n.** (11.39)





**Ex 145** OSTRAVAN (R)  127  
*na tratiach CZ ide ako vlak *  
*Návší – Žilina ide v  –  a , nejde 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. – 4.IV., 4., 5.VII.*


1.2.   **Praha hl.n.** (16.23) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –  
**D**    **Žilina** (21.33)





**rjx 160** railjet xpress (R)  131,137  
1.2.   **K** Bratislava hl.st. (6.10) – Bratislava-Petržalka – Wien Hbf.  
**D**     
 **kino**

**rjx 167** railjet xpress (R)  131,137  
1.2.   **K** Zürich Hbf (12.40) – Wien Hbf. – Bratislava-Petržalka –  
**D**     
 **kino**





**EC 172** HUNGARIA (R)  130,110  
*Berlin Hbf – Hamburg Altona nejde 24.,31.XII.*

1.2.  **D** **Budapest Nyug.** (7.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –  
    
Česká Třebová – Praha hl. n. – Děčín hl. n. –  
**Berlin Hbf** (18.41) – **Hamburg Altona** (21.36)

**EC 173** HUNGARIA (R)  110,130  
*Hamburg Altona – Berlin Hbf nejde 25.XII., 1.I.*

1.2.  **D** **Hamburg Altona** (6.36) – **Berlin Hbf** (9.16) – Děčín hl.n –  
    
Praha hl. n. – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl. st. –  
Štúrovo – **Budapest Nyug.** (20.20)





**EC 182** HORNÁD (R) 169

1.2. **D**  **Budapest Keleti** (6.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –  
   **Košice** (9.59)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**





**EC 188** HORNÁD (R) 169

1.2. **D**  **Budapest Keleti** (18.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –  
   **Košice** (21.59)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**




**EC 189** HORNÁD (R) 169

1.2. **D**  **Košice** (6.02) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
   **Budapest Keleti** (9.30)

Priame vozne:







 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**







**EC 191** HORNÁD (R) 169








1.2. **D**  **Košice** (18.02) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
   **Budapest Keleti** (21.30)








Priame vozne:








 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**








**Ex 220** VALAŠSKÝ EXPRES (R)  120,125  
1.2.    **Žilina** (7.18) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – **Praha hl.n.**  
  (12.39)








**Ex 221** VALAŠSKÝ EXPRES (R)  125,120  
1.2.    **Praha hl.n.** (15.23) – Olomouc hl.n. – Horní Lideč – **Žilina**  
  (20.42)








**SuperCity 240** PENDOLINO KOŠIČAN  180,127  
*nejde 24.,25.,31.XII.*  
1.2.    **Košice** (14.59) – Žilina – Čadca – **Praha hl.n.** (22.19)  
    
kino








**SuperCity 241** PENDOLINO KOŠIČAN  127,180  
*nejde 24.,25.,31.XII.*  
1.2.    **Praha hl.n.** (6.40) – Čadca – Žilina – **Košice** (14.18)  
    
kino








**SuperCity 242** PENDOLINO KOŠIČAN  180,127  
*ide v 6 a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejde 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.*  
1.2.    **Košice** (4.52) – Žilina – Čadca – **Praha hl.n.** (12.19)  
    
kino








**SuperCity 243** PENDOLINO KOŠIČAN  127,180  
*ide v 6 a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.*  
1.2.    **Praha hl.n.** (15.40) – Čadca – Žilina – **Košice** (23.11)  
    
kino








**EC 270** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.    **Budapest Nyug.** (17.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty  
   – Břeclav – **Praha hl.n.** (0.13)








**EC 271** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.    **Brno hl.n.** (6.21) – Kúty – Bratislava hl. st. – Štúrovo –  
   **Budapest Nyug.** (10.20)








**EC 272** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.    **Budapest Nyug.** (15.40) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty  
   – Česká Třebová – **Praha hl.n.** (22.13)








**EC 273** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.    **Praha hl.n.** (5.44) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st.  
   – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (12.20)








**EC 274** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.    **Budapest Nyug.** (13.40) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty  
   – Česká Třebová – **Praha hl.n.** (20.13)








**EC 275** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.    **Praha hl.n.** (7.44) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st.  
   – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (14.20)








**EC 276** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.    **Budapest Nyug.** (11.40) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty  
   – Česká Třebová – **Praha hl.n.** (18.13)







**EC 277** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.    **Praha hl.n.** (9.44) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st.  
   – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (16.20)

**EC 278** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.    **Budapest Nyug.** (9.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –  
   Česká Třebová – **Praha hl.n.** (16.13)


**EC 279** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.    **Praha hl.n.** (11.44) – Česká Třebová – Kúty –  
   Bratislava hl.st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (18.20)







**EC 280** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.    **Budapest Nyug.** (5.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –  
   **Česká Třebová – Praha hl.n.** (12.13)

**EC 281** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.    **Praha hl.n.** (15.44) – Česká Třebová – Kúty –  
   Bratislava hl.st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (22.20)


**EC 282** METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA (R)  130,110  
1.2.   **Nové Zámky** (5.00) – Kúty – Česká Třebová –  
   **Praha hl.n.** (10.13)






**Priame vozne:**






 **Prešov** (800) – Košice – Zvolen os.st. – Nové Zámky (282) –  
Bratislava hl.st. – Brno hl.n. – **Praha hl.n.**  
*ide v ①/① – ③/③, nejde 24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I.,  
1./2.I., 2./3. - 4./5.IV., 4./5.VII., 31.X./1.XI.*






**EC 283** METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA (R)  110,130  
1.2.   **Praha hl.n.** (17.44) – Česká Třebová – Kúty –  
   **Nové Zámky** (22.54)

**Priame vozne:**



 **Praha hl.n.** (283) – Brno hl.n. – Bratislava hl.st. –  
Nové Zámky (801) – Zvolen os.st. – Košice – **Prešov**  
*ide v ①/① – ③/③, nejde 24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I.,  
1./2.I., 2./3. - 4./5.IV., 4./5.VII., 31.X./1.XI.*







**EC 284** METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA (R) 110  
*nejde 25.,26.XII., 1.I.*  
1.2.   **Bratislava hl.st.** (5.10) – Kúty – Česká Třebová –  
   **Praha hl.n.** (9.13)







**EC 285** METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA (R) 110  
*nejde 24.,25.,31.XII.*  
1.2.   **Praha hl.n.** (19.44) – Česká Třebová – Kúty –  
   **Bratislava hl.st.** (23.45)

**R 340** FATRAN (R)  170,180,127  
1.2.   **Banská Bystrica** (17.34) – Žilina – Čadca –  
   **Ostrava-Svinov** (21.09)







**R 341** FATRAN (R)  127,180,170  
1.2.   **Ostrava-Svinov** (6.50) – Čadca – Žilina – **Banská**  
   **Bystrica** (10.26)

**R 342** FATRAN (R)  170,180,127  
1.2.   **Banská Bystrica** (13.34) – Žilina – Čadca –  
   **Ostrava-Svinov** (17.09)

**R 343** FATRAN (R)  127,180,170  
1.2.   **Ostrava-Svinov** (8.50) – Čadca – Žilina – Banská Bystrica  
   – **Zvolen os.st.** (12.55)



**R 344** FATRAN (R)  170,180,127  
1.2.   **Banská Bystrica** (9.34) – Žilina – Čadca –  
   **Ostrava-Svinov** (13.11)




**R 345** FATRAN (R)  127,180,170  
1.2.   **Ostrava-Svinov** (14.50) – Čadca – Žilina –  
   Banská Bystrica – **Zvolen os.st.** (18.57)

**R 346** FATRAN (R)  170,180,127  
1.2.   **Zvolen os.st.** (5.02) – Banská Bystrica – Žilina – Čadca –  
   **Ostrava-Svinov** (9.09)


**R 347** FATRAN (R)  127,180,170  
1.2.   **Ostrava-Svinov** (16.50) – Čadca – Žilina –  
   Banská Bystrica – **Zvolen os.st.** (20.55)


**EN 442** SLOVAKIA  191,190,180,127

2.   **Humenné** (19.30) – Košice – Žilina – Čadca – Bohumín – **Praha hl.n.** (7.57)



   **Bohumín – Praha hl.n.**



**Priame vozne:**

 **Košice** – Žilina (704) – Bratislava hl.st.  
*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.*


 **Košice – Praha hl. n.**  
*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.*


**EN 443** SLOVAKIA  127,180,190,191

2.   **Praha hl.n.** (22.15) – Bohumín – Čadca – Žilina – Košice – **Humenné** (10.33)



2.   **Praha hl.n. – Bohumín**

**Priame vozne:**



 **Bratislava hl.st.** (717) – Žilina (443) – **Košice**  
*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.*



 **Praha hl. n. – Košice**  
*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.*


**EN 476** METROPOL  130,110


1.2.   **Budapest Kel.** (19.20) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – **Kúty – Břeclav** (23.01)

**Priame vozne:**

  **Budapest Kel.** – Břeclav (574 ČD) – **Praha hl.n.**

2.   **Budapest Kel.** – Břeclav (456 ČD) – **Berlin-Charlottenburg**

2.  **Budapest Kel.** – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – **Warszawa Wsch.**



 **Budapest Kel.** – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – **Warszawa Wsch.**



*ide 19./20.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 6./7.I., 6./7.III. - 14./15.XI.*


**EN 477** METROPOL  110,130


1.2.   **Břeclav** (4.59) – Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo – **Budapest Kel.** (8.30)

**Priame vozne:**

  **Praha hl.n.** (575 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Kel.**

2.   **Berlin-Charlottenburg** (457 DB) – Břeclav (477) – **Budapest**

2.  **Warszawa Wsch.** (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Kel.**



 **Warszawa Wsch.** (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Kel.**  
*ide 18./19. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 5./6.I., 5./6.III. - 13./14.XI.;*

**IC 520**  180,120

1.2.   **Košice** (5.12) – Žilina – Bratislava hl.st. (10.08)

**IC 521**  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (5.52) – Žilina – **Košice** (10.48)



  

**IC 522**  180,120

1.2.   **Košice** (11.12) – Žilina – Bratislava hl.st. (16.12)

**IC 523**  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (11.45) – Žilina – **Košice** (16.40)



  

**IC 524**  180,120






1.2.   **Košice** (17.04) – Žilina – Bratislava hl.st. (22.00)







  






**IC 525**  120,180







1.2.   **Bratislava hl.st.** (17.53) – Žilina – **Košice** (22.48)







**Ex 530** URPÍN (R)  170,150,130  
*ide v\*, nejde 28.XII. – 5.I.*  
1.2.   **Banská Bystrica** (5.35) – Zvolen os.st. – Šurany –  
  **Bratislava hl.st.** (8.37)






**R 600** TATRAN (R)  180,120  
1.2.   **Košice** (3.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (9.47)  
   
 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4







**R 601** TATRAN (R)  120,180  
1.2.   **Bratislava hl.st.** (6.13) – Žilina – **Košice** (12.03)  
 

**R 602** TATRAN (R)  180,120  
1.2.   **Košice** (5.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (11.47)  
   
 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 603** TATRAN (R)  120,180  
1.2.   **Bratislava hl.st.** (8.13) – Žilina – **Košice** (14.03)  
 







**R 604** TATRAN (R)  180,120  
1.2.   **Košice** (7.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (13.47)  
   
 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 605** TATRAN (R)  120,180  
1.2.   **Bratislava hl.st.** (10.13) – Žilina – **Košice** (16.03)  
 







**R 606** TATRAN (R)  180,120  
1.2.   **Košice** (9.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (15.47)  
   
 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 607** TATRAN (R)  120,180  
1.2.   **Bratislava hl.st.** (12.13) – Žilina – **Košice** (18.03)  
   
 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4







**R 608** TATRAN (R)  180,120  
1.2.   **Košice** (11.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (17.47)  
 

**R 609** TATRAN (R)  120,180  
1.2.   **Bratislava hl.st.** (14.13) – Žilina – **Košice** (20.03)  
   
 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 610** TATRAN (R)  180,120  
1.2.   **Košice** (13.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (19.47)  
 

**R 611** TATRAN (R)  120,180  
1.2.   **Bratislava hl. st.** (16.13) – Žilina – **Košice** (22.03)  
   
 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 612** TATRAN (R)  180,120  
1.2.   **Košice** (15.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (21.47)  
 

**R 613** TATRAN (R)  120,180  
1.2.   **Bratislava hl. st.** (18.13) – Žilina – **Košice** (00.03)  
   
 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 614** TATRAN ZEMPLÍN (R<sub>k</sub>) 191,190,180,120

*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.*

**R<sub>x</sub>** v úseku Poprad-Tatry - Trenčín *povinná rezervácia miest k sedeniu*

2. **Humenné** (21.54) – Trebišov – Košice – Žilina –

**Bratislava hl.st.** (5.49)

**Priame vozne:**

**Humenné – Bratislava hl. st.**

ležadlový vozeň s kupé na prepravu imobilných cestujúcich

**Humenné – Bratislava hl. st.**

**R 615** TATRAN ZEMPLÍN (R<sub>k</sub>) 120,180,190,191

*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.*

**R<sub>x</sub>** v úseku Trenčín – Poprad-Tatry *povinná rezervácia miest k sedeniu*

2. **Bratislava hl.st.** (22.53) – Žilina – Košice – Trebišov –

**Humenné** (6.33)

**Priame vozne:**

**Bratislava hl. st. – Humenné**

ležadlový vozeň s kupé na prepravu imobilných cestujúcich

**Bratislava hl. st. – Humenné**

**RR 700** POVAŽAN (R) R<sub>1</sub> 120

*ide v \**

1.2. **D** Trenčín (4.37) – Bratislava hl.st. (6.07)

**RR 701** POVAŽAN (R) R<sub>1</sub> 120

*ide v \**

1.2. **D** Bratislava hl.st. (5.13) – Žilina (7.46)

**RR 702** POVAŽAN (R) R<sub>1</sub> 120

*ide v \**

1.2. **D** Žilina (4.23) – Bratislava hl.st. (6.47)

**RR 703** POVAŽAN (R) R<sub>1</sub> 120

*ide v \**

1.2. **D** Bratislava hl.st. (7.13) – Žilina (9.37)

**RR 704** POVAŽAN (R) R<sub>1</sub> 120

1.2. **D** Žilina (5.23) – Bratislava hl.st. (7.47)

*ide v \**

1.2. **D** Žilina – Bratislava hl.st.

*ide v @, †*

**Priame vozne:**

**Košice** (442) – Žilina (704) – Bratislava hl.st.

*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.*

**RR 705** POVAŽAN (R) R<sub>1</sub> 120

1.2. **D** Bratislava hl.st. (9.13) – Žilina (11.37)

**RR 706** POVAŽAN (R) R<sub>1</sub> 120

*ide v @ – @, nejde 25., 26.XII., 2.I., 3. – 5.IV., 5.VII., 1.XI.*

1.2. **D** Žilina (6.24) – Bratislava hl.st. (8.47)

**Priame vozne:**

1.2. **D** Liptovský Mikuláš (3460) – Žilina – Bratislava hl.st.

**RR 707** POVAŽAN (R) R<sub>1</sub> 120

*ide v \* a 6.I., 1.IX.*

1.2. **D** Bratislava hl.st. (11.13) – Žilina (13.42)


**RR 708** POVAŽAN (R) R<sub>1</sub> 120

*ide v \**

1.2. **D** Žilina (8.14) – Bratislava hl.st. (10.47)

**RR 709 POVAŽAN (R) R1** 120


ide v ✖

1.2.  **D Bratislava hl.st. (13.13) – Žilina (15.37)**

**RR 710 POVAŽAN (R) R1** 120


ide v ✖

1.2.  **D Žilina (10.23) – Bratislava hl.st. (12.47)**

**RR 711 POVAŽAN (R) R1** 120


ide v ① – ④, nejde 23., 24., 31.XII., 5., 6.I., 1. – 5.IV., 5.VII., 31.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.

1.2.  **D Bratislava hl.st. (15.13) – Žilina (17.37)**

**RR 712 POVAŽAN (R) R1** 120


ide v ✖, ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 4.IV., 4.VII., 31.X.

1.2.  **D Žilina (12.23) – Bratislava hl.st. (14.47)**

**RR 713 POVAŽAN (R) R1** 120


ide v ① – ④ a ⑦, nejde 23., 24., 31.XII., 5.I., 1. – 4.IV., 4.VII., 31.VIII., 15.IX., 31.X., 17.XI.

1.2.  **D Bratislava hl.st. (17.13) – Žilina (19.46)**

**RR 714 POVAŽAN (R) R1** 120


ide v ① – ⑥, ⑦ a 26.XII., 2.I., 3.IV., nejde 24.XII., 1.I., 2.IV.

1.2.  **D Žilina (14.14) – Bratislava hl.st. (16.47)**


**RR 715 POVAŽAN (R) R1** 120

ide v ① – ④, nejde 23., 24., 31.XII., 5., 6.I., 1. – 5.IV., 5.VII., 31.VIII., 1., 14., 15.IX., 1., 16., 17.XI.

1.2.  **D Bratislava hl.st. (19.21) – Trenčín (20.41)**


**Priame vozne:**

1.2.  **D Kúty (2029) – Bratislava hl.st. – Trenčín**


**RR 716 POVAŽAN (R) R1** 120

ide v ✖

1.2.  **D Žilina (16.23) – Bratislava hl.st. (18.47)**


  

**RR 717 POVAŽAN (R) R1** 120

1.2. ✖  **D Bratislava hl.st. (20.13) – Žilina (22.37)**

**Priame vozne:**




 **Bratislava hl.st. – Žilina (443) – Košice**  
nejde 24./25.XII., 31.XII./1.I.


**RR 719 POVAŽAN (R) R1** 120




1.2. ✖  **D Bratislava hl.st. (22.13) – Trenčín (23.32)**

1.2. ✖  **D Bratislava hl.st. – Trenčín**

   ide v ① – ⑥ a ⑦, nejde 24., 25.XII., 1.I., 2. – 4.IV., 4.VII., 31.X.


1.2.  **D Bratislava hl.st. – Trenčín**

   ide v ⑥ a 24., 25.XII., 1.I., 2. – 4.IV., 4.VII., 31.X.

**RR 764 TATRAN (R) R1** 180,120

v úseku Žilina – Trenčín ide vlak ako REX

ide v ① – ⑥ a 27.XII. – 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.,  
nejde 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI.

1.2. ✖  **D Košice (17.57) – Žilina (21.21) – Trenčín (22.23)**



**RR 765 TATRAN (R)** 180v úseku *Poprad-Tatry – Košice ide vlak ako REX**Žilina – Poprad-Tatry ide 17.V. – 19.IX.**Poprad-Tatry – Košice ide v \**, nejde 28.XII. – 5.I.,*od 17.V. do 24.IX. ide denne*2. **Žilina** (4.12) – Poprad-Tatry (6.14) – **Košice** (7.41)

nejde od 17.V. – 19.IX.

**RR 766 TATRAN (R)** 180v úseku *Košice – Poprad-Tatry ide vlak ako REX**Košice – Poprad-Tatry ide v \**, nejde 28.XII. – 5.I.,*od 17.V. do 24.IX. ide denne**Poprad-Tatry – Žilina ide 17.V. – 19.IX.*2. **Košice** (20.32) – Poprad-Tatry (21.55) – **Žilina** (23.55)(R) *ide od 17.V. – 19.IX.*

nejde od 17.V. – 19.IX.

**RR 767 TATRAN (R)**  120,180v úseku *Trenčín – Žilina ide vlak ako REX*1.2. **D Trenčín** (5.26) – Žilina (6.42) – **Košice** (10.03) **R 800 GEMERAN POL'ANA ()** 188,160,150,130,131

nejde v a 24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I., 1./2.I., 2./3. - 4./5.IV.,

4./5.VII., 31.X./1.XI.

 v úseku *Plešivec - Levice povinná rezervácia miest k sedeniu*2. **Prešov** (21.15) – Filakovo – Zvolen os.st. – Nové Zámky – Bratislava hl.st. (5.30) – **Bratislava Nové Mesto** (6.05)**Priame vozne:** **Prešov** (800) – Košice – Zvolen os.st. – Nové Zámky (282) –Bratislava hl.st. – Brno hl.n. – **Praha hl.n.****R 801 GEMERAN POL'ANA ()** 131,130,150,160,188

nejde v a 24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I., 1./2.I., 2./3. - 4./5.IV.,

4./5.VII., 31.X./1.XI.

 v úseku *Bratislava hl.st. – Plešivec povinná rezervácia miest k sedeniu*2. **Bratislava Nové Mesto** (22.34) – Bratislava hl.st. (23.30) – Nové Zámky – Zvolen os.st. – Filakovo – **Prešov** (7.42)**Priame vozne:** **Praha hl.n.** (283) – Brno hl.n. – Bratislava hl.st. –Nové Zámky (801) – Zvolen os.st. – Košice – **Prešov****R 810 GEMERAN (R)**  160,150,1301.2. **D Košice** (5.23) – Zvolen os.st. – Šurany – **Bratislava hl.st.**

(11.58)

**R 811 GEMERAN (R)**  130,150,1601.2. **D Bratislava hl.st.** (8.04) – Šurany – Zvolen os.st. – **Košice**

(14.37)

**R 812 GEMERAN (R)**  160,150,1301.2. **D Košice** (9.23) – Zvolen os.st. – Šurany – **Bratislava hl.st.**

(15.58)





**R 813 GEMERAN (R)**  130,150,1601.2. **D Bratislava hl.st.** (12.04) – Šurany – Zvolen os.st. – **Košice**

(18.37)





**R 814 GEMERAN (R)**  160,150,1301.2. **D Košice** (13.23) – Zvolen os.st. – Šurany – **Bratislava hl.st.**





(19.58)

**R 815** GEMERAN (R)  130,150,160




1.2.  **Bratislava hl.st.** (16.04) – Šurany – Zvolen os.st. – **Košice** (22.37)  
  

**Príame vozne:**




2.  **Košice** (1915) – **Humenné**  
  *nejde v  a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI.,  
ide 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.*

2.  **Košice** (15915) – **Humenné**  
  *ide v  a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI.,  
nejde 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.*




**R 816** GEMERAN (R)  160,150,130

1.2.  **Košice** (15.23) – Zvolen os.st. – Šurany – **Bratislava hl.st.** (21.58)  
 




**R 830** URPÍN (R)  170,150,130

1.2.  **Banská Bystrica** (4.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (7.58)  
 




**R 831** URPÍN (R)  130,150,170

1.2.  **Bratislava hl.st.** (6.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (9.26)  
 




**R 832** URPÍN (R)  170,150,130

1.2.  **Banská Bystrica** (6.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (9.58)  
 




**R 835** URPÍN (R)  130,150,170

1.2.  **Bratislava hl.st.** (10.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (13.26)  
 




**R 836** URPÍN (R)  170,150,130

1.2.  **Banská Bystrica** (10.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (13.58)  
 





**R 839** URPÍN (R)  130,150,170

1.2.  **Bratislava hl.st.** (14.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (17.26)  
 




**R 840** URPÍN (R)  170,150,130

1.2.  **Banská Bystrica** (14.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (17.58)  
 




**R 843** URPÍN (R)  130,150,170

*ide v  , nejde 28.XII. – 5.I.*  
1.2.  **Bratislava hl.st.** (17.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (20.26)  
 




**R 845** URPÍN (R)  130,150,170

1.2.  **Bratislava hl.st.** (18.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (21.26)  
 




**R 847** URPÍN (R)  130,150,170

1.2.  **Bratislava hl.st.** (20.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (23.26)  
 




**RR 850** TEKOV (R) 130,150

*ide v  , nejde 28.XII. – 5.I.*  
2.   **Levice** (5.21) – **Bratislava hl.st.** (7.16)






**RR 871** ZÁMČAN (R) 130

*ide v  , nejde 28.XII. – 5.I.*  
2.   **Bratislava hl.st.** (14.57) – **Nové Zámky** (15.59)

**R 931** GEMERAN (R)  160

1.2.  **Zvolen os.st.** (9.13) – Filákovovo – **Košice** (12.37)  
 

**R 941** FATRAN (R)  170

1.2.   **Vrútky** (5.13) – **Banská Bystrica** (6.26)  
  


**R 942** FATRAN (R)  170


*R1 povinná rezervácia miest v 1. triede vo vnútroštátnej doprave*

1.2.  **Banská Bystrica (7.34) – Vrútky (8.46)**

**R 943** FATRAN (R)  170

*ide v , nejde 28.XII. – 5.I., 1.VII. – 31.VIII.*

2.  **Vrútky (6.21) – Banská Bystrica (7.29)**

**Priame vozne:**


2.  **Banská Bystrica (7307) – Zvolen os. st.**  
*ide v , nejde 28.XII. – 5.I., 1.VII. – 31.VIII.*

**R 945** FATRAN (R)  170

1.2. **D ** **Vrútky (7.13) – Banská Bystrica – Zvolen os.st. (8.55)**


  


**R 946** FATRAN (R)  170

1.2. **D ** **Zvolen os.st. (11.02) – Banská Bystrica – Vrútky (12.46)**


  

**R 950** FATRAN (R)  170

*ide v , nejde 28.XII. – 5.I., 1.VII. – 31.VIII.*


2.  **Banská Bystrica (14.34) – Vrútky (15.46)**

**R 951** FATRAN (R)  170

1.2. **D ** **Vrútky (13.13) – Banská Bystrica (14.26)**


**R 952** FATRAN (R)  170

1.2. **D ** **Zvolen os.st. (15.02) – Banská Bystrica – Vrútky (16.46)**


**R 953** FATRAN (R)  180,170

*Žilina – Vrútky ide v *

1.2. **D ** **Žilina (14.48) – Banská Bystrica – Zvolen os.st. (16.55)**


**R 956** FATRAN (R)  170

1.2. **D ** **Zvolen os.st. (19.02) – Banská Bystrica – Vrútky (20.46)**


**RR 960** ZAKARPATIA  190

*ide od vyhlásenia*

2.  **Košice (9.08) – Čierna nad Tisou – Mukačevo (13.00)**

**RR 961** ZAKARPATIA  190

*ide od vyhlásenia*

2.  **Mukačevo (13.48) – Čierna nad Tisou – Košice (18.13)**


**RR 962** ZAKARPATIA  190

*ide od vyhlásenia*



2.  **Košice (11.51) – Čierna nad Tisou – Mukačevo (15.53)**


**RR 963** ZAKARPATIA  190

*ide od vyhlásenia*



2.  **Mukačevo (17.16) – Čierna nad Tisou – Košice (21.33)**


**RR 8360** BELIANSKY EXPRES 185,188

*ide v ,  od 26.XII. do 28.II. a od 5.VI. do 5.IX.*



2.  **Poprad-Tatry (7.33) – Muszyna (9.10)**


**RR 8361** BELIANSKY EXPRES 188,185

*ide v ,  od 26.XII. do 28.II. a od 5.VI. do 5.IX.*



2.  **Muszyna (9.53) – Poprad-Tatry (11.23)**


**RR 8362** BELIANSKY EXPRES 185,188

*ide v ,  od 26.XII. do 28.II. a od 5.VI. do 5.IX.*


2.  **Poprad-Tatry (15.18) – Muszyna (17.01)**






**RR 8363** BELIANSKY EXPRES 188,185

*ide v ,  od 26.XII. do 28.II. a od 5.VI. do 5.IX.*


2.  **Muszyna (17.56) – Poprad-Tatry (19.29)**






**RR 15711 ŠARIŠAN (R) ** 120,180,188,193,191

*ide v  a 23., 31.XII., 5.I., 1.IV., 31.VIII., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV.*


1.2.  **D Bratislava hl.st.** (15.13) – Žilina – Prešov –  
    **Humenné** (23.03)






**RR 15713 TATRAN (R) ** 120,180

*ide v  a 23., 31.XII., 5.I., 1.IV., 31.VIII., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV.*




1.2.  **D Bratislava hl.st.** (17.13) – Žilina – **Košice** (22.58)  
   

**RR 15715 POVAŽAN (R) ** 120

*ide v  a 23., 31.XII., 5.I., 1.IV., 31.VIII., 14.IX., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV.*






1.2.  **D Bratislava hl.st.** (19.21) – **Žilina** (21.49)  
   

**Priame vozne:**


1.2.  **D Kúty** (2029) – Bratislava hl.st. – Trenčín – **Žilina**  
   






**RR 16702 POVAŽAN (R) ** 120

*ide v  a †*


1.2.  **D Trenčín** (5.26) – Bratislava hl.st. (6.47)  
   






**RR 17610 TATRAN (R) ** 180,120

*ide v  a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 4.IV., 4.VII., 31.X.*


1.2.  **D Košice** (13.43) – Žilina – Bratislava hl.st. (19.36)  
   






**RR 17612 ŠARIŠAN (R) ** 191,193,188,180,120

*ide v  a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 4.IV., 4.VII., 31.X.*


1.2.  **D Humenné** (14.06) – Prešov – Žilina –  
    **Bratislava hl.st.** (21.06)




**RR 17715 POVAŽAN (R) ** 120

*ide v  a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII. – 3.I., 4.IV., 4.VII. – 29.VIII., 31.X.*


1.2.  **D Bratislava hl. st.** (19.21) – **Žilina** ( 21.49)  
   




**RR 17716 POVAŽAN (R) ** 120

*ide v  a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1., 15.IX., 1., 17.XI., nejde 27.XII. – 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.*


2.    **Žilina** (16.19) – Bratislava hl.st. (19.10)






**RR 17718 POVAŽAN (R) ** 120

*ide v  a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII. – 3.I., 4.IV., 4.VII. – 29.VIII., 31.X.*


2.    **Žilina** (18.08) – Bratislava hl.st. (20.56)







**RR 17720 POVAŽAN (R) ** 120

*ide v  a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII. – 3.I., 4.IV., 4.VII. – 29.VIII., 31.X.*


1.2.  **D Žilina** (20.37) – Bratislava hl.st. (22.59)  
   






**RR 17764 TATRAN (R) ** 180,120

*ide v  a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII. – 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.*

1.2.   **D Košice** (17.57) – Žilina (21.17) – Bratislava hl.st. (23.53)  
   

**RR 17840 URPIŇ (R) ** 170,150,130



*ide v  a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII. – 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.*

1.2.    **Banská Bystrica** (15.12) – Šurany – Bratislava hl.st. (19.01)  
 

**RR 17842** URPÍN (R) 170,150,130

*ide v 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI.,*



*nejde 27.XII. – 3.I., 4.IV., 4.VII. – 29.VIII., 31.X.*

2.   **Banská Bystrica** (17.12) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (21.03)

**RR 17935** GEMERAN (R) 160

*ide v 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI.,*

*nejde 27.XII. – 3.I., 4.IV., 4.VII. – 29.VIII., 31.X.*

2. D   **Zvolen os.st.** (17.13) – Fiľakovo – **Košice** (20.37)